



INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR LES CARPORTS PROTEKTOR

PROTEKTOR fabrique des gouttières en plastique depuis 1964. Elles sont exemptes de plastifiant et ne peuvent pas se fragiliser. La matière première de haute qualité assure la meilleure résistance possible aux chocs, aux UV et à la déformation.

Selon les normes DIN EN 12056-3 et DIN 1986-100, un calcul de l'écoulement des eaux pluviales doit être effectué pour chaque objet afin de déterminer avec précision la taille de la gouttière. Le tableau suivant se réfère aux normes en vigueur et peut être utilisé pour choisir la bonne gouttière PROTEKTOR.

Une installation correcte commence toujours par le choix de la bonne gouttière. La valeur en m² indiquée pour la surface du plan du toit donne un point de repère pour trouver la bonne taille de gouttière.

Gouttières PROTEKTOR en forme carrées

surface du plan du toit	Tuyau de descente d'eau pluviale	Gouttière carrée
jusqu'à 80 m ²	DN 75 / DN 100	6p ièces (NW 115)

Le montage des gouttières PROTEKTOR s'effectue en quelques étapes simples. Les instructions de montage doivent être respectées afin de garantir un fonctionnement durable.

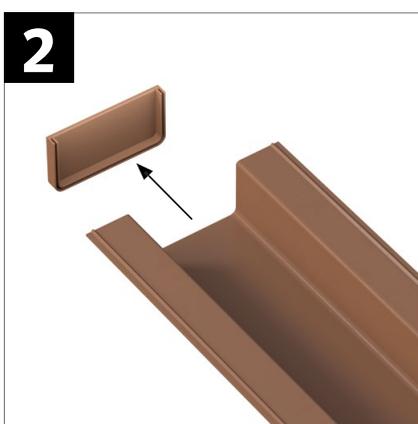


INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR LES CARPORTS DE PROTEKTOR



Longueur de la gouttière de l'abri de voiture

La longueur de la gouttière Carport se détermine à partir de la longueur de la panne moins une distance d'environ 10 mm par rapport aux planches d'extrémité. L'arête de coupe de la gouttière doit être nettoyée des résidus de sciage.



Installation d'embouts

Des embouts sont collés aux extrémités de la gouttière Carport. Ceux-ci doivent être collés avec la colle recommandée par PROTEKTOR. La colle est appliquée de manière linéaire dans l'assemblage d'extrémité et d'emboîtement. L'assemblage des deux pièces doit se faire dans le temps „imparti“ (voir la fiche technique de la colle de décollage art. n° 81250).



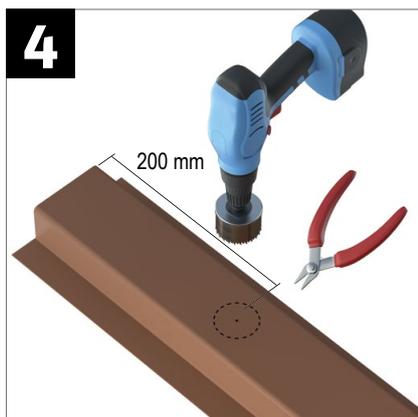
Position de la tubulure de vidange

Le raccord d'écoulement doit être placé de manière à ce que le tuyau de descente ne soit pas endommagé lorsque la gouttière du carport se déplace.

Cela peut être garanti par un raccordement en forme de coude ou par le positionnement à proximité d'un point fixe.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR LES CARPORTS DE PROTEKTOR

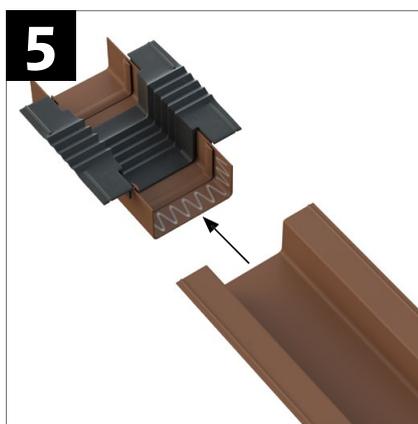


Tracer et découper le trou pour l'évacuation de l'eau

Le trou d'évacuation doit être placé au centre, à une distance d'au moins 200 mm de l'extrémité du caniveau.

Le diamètre du trou doit être choisi en fonction des spécifications du manchon à visser.

Le trou de sortie peut être réalisé à l'aide d'une scie cloche ou d'une cisaille à tôle.

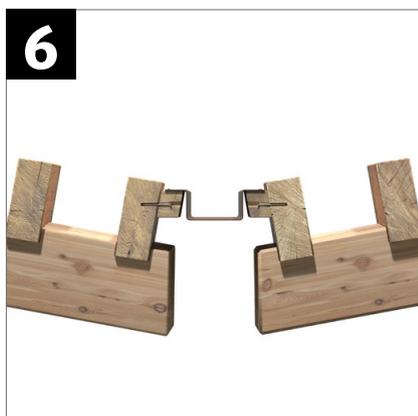


Installation de raccords de dilatation de gouttière de carport

Il faut toujours utiliser la longueur maximale de gouttière techniquement utilisable. Si la longueur de 6,0 m est dépassée, il faut placer un raccord de dilatation au milieu ou à intervalles réguliers.

Le connecteur de dilatation et la gouttière pour abri de voiture doivent être collés avec la colle recommandée par PROTEKTOR. Pour ce faire, appliquer la colle en forme de vague sur la surface de collage du connecteur de dilatation.

L'assemblage des deux pièces doit se faire dans le temps „imparti“ (voir fiche technique de la colle de décollement art. n° 81250).



Surface extérieure sans contrainte

Les branches de la gouttière du carport doivent s'étendre sur toute la longueur de la panne. La surface extérieure doit être aussi horizontale que possible. La gouttière de carport doit être montée dans l'alignement, sans tension ni contrainte.

Exemples de montage sans tension :

- Lattes de bois décalées latéralement de 10 mm vers le bas et fixées aux pannes. Celles-ci servent d'appui aux branches de la gouttière Carport.
- Entretoise (calotte) entre la couverture de toit et la panne.



Le décalage/l'entretoise permet d'éviter tout effet de coincement dû à la couverture et permet à la gouttière du carport de se déplacer thermiquement indépendamment de la construction du toit. La pente de la gouttière Carport peut être comprise entre 0 et 3 mm/m.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR LES CARPORTS DE PROTEKTOR



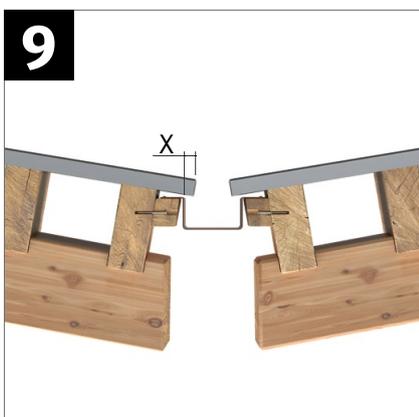
Création de points fixes

Afin d'éviter que le caniveau Carport ne „bouge“, un point fixe doit être réalisé au milieu de chaque section de caniveau. Le point fixe doit être réalisé par un vissage ou un clouage des deux côtés de la branche du caniveau.



Montage du tuyau de descente

Le tuyau de descente est fixé à l'aide d'un collier tous les 2 m, et au moins sur chaque tronçon de tuyau de descente. Les colliers doivent être placés à au moins 20 cm des bords du bâtiment. Les coudes et les dérivations ne peuvent être qu'enfichés.



Couverture du toit

La couverture de toit est fixée sur les pannes et ne doit pas coincer la gouttière du carport. La couverture de toit doit être posée avec un débord jusqu'à la gouttière.

PROTEKTORWERK

Florenz Maisch GmbH & Co.KG

Postfach 1420, D-76554 Gaggenau
Viktoriastr. 58, D-76571 Gaggenau

Tel +49 (0) 72 25 / 9 77 0
Fax +49 (0) 72 25 / 9 77 1 11

info@protektor.com
www.protektor.com

